



PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W40

Lubricante SINTÉTICO de tecnología "Low SAPS" para motores diesel de vehículo pesad.

APLICACIONES

Producto de tecnología de síntesis, ELF PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W40 está particularmente concebido para los motores diesel de los vehículos pesados (autobuses y camiones)

De tecnología "Low SAPS" (bajas concentraciones de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) preserva los motores diesel equipados con sistemas de postratamiento de gases (Filtros de partículas)

PERFORMANCE EXPERTY LSX 10w40 está adaptado a los motores EURO 6 de Mercedes-Benz, DAF y algunos motores de SCANIA. Se puede utilizar en los motores EURO 5 y en las anteriores generaciones de motores de la mayoría de

Permite la racionalización de la lubricación en las flotas multimarcas (constructores americanos y europeos).

HOMOLOGACIONES

Especificaciones API CI-4/CH-4 ACEA E6/E7/E4-99 issue 3

Homologaciones constructores Mack EO-N, MAN M 3477/M 3277 CRT/M 3271-1 MB-Approval 228.51, Renault Trucks RLD-2

Satisface las exigencias Scania Low-Ash, Volvo VDS-3 **VOITH Clase B** DAF, IVECO 1





























PRESTACIONES Y VENTAJAS

- La combinación de bases sintéticas de alta calidad junto a aditivos de altas prestaciones proporciona a PERFORMANCE EXPERTY LSX 10w40 una excelente estabilidad térmica.
- Sus aditivos detergentes, antioxidantes y anticorrosivos permiten alcanzar intervalos de cambio alargados, definidos por los constructores (MB, MAN Y DAF) Reduciendo los costes de mantenimiento.
- PERFORMANCE EXPERTY LSX 10w40 posee una tecnología "Low SAPS" que previene el colmatado de los filtros de partículas (FAP/DPF) y prolonga la vida de los sistemas de postratamiento.
- Sus propiedades detergentes, dispersante y antidesgaste disminuyen el ensuciamiento de las partes más sensibles del motor, asegurando un control eficaz de las lacas, barnices y depósitos del pistón.

CARACTERISTICAS

	Método	Unidades	Grade 10w40
Densidad a 15° C	ASTM D1298	Kg/m3	857
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm²/s	95
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm²/s	14,3
Índice de viscosidad	ASTM D2270		155
Punto de congelación	ASTM D97	°C	-27
Punto de inflamación VO	ASTM D92	°C	234
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% m/m	1
B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10























